



Общество с ограниченной ответственностью

**СураАвтоДор**

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №13

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский**  
**«г. Жуковский, ул. Лацкова»**

Том 1 Томов 1

# Содержание

1.Титульный лист.....	1
2.Задание на разработку ПОДД.....	3
3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения .....	3
5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	4
6.Лист согласования .....	10
7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	11
8.Графический материал .....	12
9.Сводные ведомости .....	16

## 1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

## 2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

**Ул. Лацкова ( г. Жуковский)** является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Баженого до ул. Гагарина (км 0+000 – км 0+460).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **460 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **10,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,5/ 2,0 м.**

Ширина велосодорожек по нечетной сторонам: **отсутствуют.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **267 м.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **3 шт.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **2 шт.**

Пешеходные переходы: **4 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,460), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельном участке скорость ограничена до 40 км/ч. на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на перекрестках с ул. Баженова и ул. Гагарина, движение регулируемое, на остальных перекрестках - нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, проходят маршруты общественного транспорта.

Данные по ДТП – нет данных.

## 3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

### 3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». По четной и нечетной стороне расположены остановки общественного транспорта с заездными карманами, которые нет возможности обустроить по ГОСТ из-за стесненных дорожных условий.

### 3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

На пересечении с ул. Гагарина установили знаки 5.15.1 – движение по полосам.

### 3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

### 3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

### 3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

### 3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

### 3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

### 3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

### 3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

### 3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г. Жуковский, ул. Лацкова

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,020	0,032	Справа	11,9		1.2	3,16	Требуется нанесение
2	0,020	0,032	Справа			1.16.1	10,95	Требуется нанесение
3	0,022	0,022	Слева	10,0		1.14.1	32,00	Требуется нанесение
4	0,024	0,064	По оси проезжей части	40,0		1.1	4,00	Требуется нанесение
5	0,024	0,034	Справа	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
6	0,029	0,029	Слева	5,0		1.12	2,00	Требуется нанесение
7	0,032	0,044	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
8	0,034	0,045	Справа	11,0		1.1	1,10	Требуется нанесение
9	0,044	0,064	Справа	20,1		1.2	4,73	Требуется нанесение
10	0,044	0,064	Справа			1.16.1	17,79	Требуется нанесение
11	0,045	0,060	Справа	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
12	0,062	0,072	Справа	10,5		1.7	0,53	Требуется нанесение
13	0,064	0,074	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
14	0,064	0,074	Слева	9,5		1.7	0,47	Требуется нанесение
15	0,074	0,079	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
16	0,079	0,087	По оси проезжей части	8,4		1.7	0,42	Требуется нанесение
17	0,087	0,130	По оси проезжей части	43,0		1.1	4,30	Требуется нанесение
18	0,088	0,100	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
19	0,129	0,147	Слева	17,8		1.7	0,89	Требуется нанесение
20	0,130	0,148	По оси проезжей части	18,0		1.7	0,90	Требуется нанесение
21	0,148	0,162	По оси проезжей части	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
22	0,162	0,162	Слева	10,0		1.25	3,84	Требуется нанесение
23	0,166	0,166	Слева	10,0		1.25	3,84	Требуется нанесение
24	0,166	0,227	По оси проезжей части	61,0		1.1	6,10	Требуется нанесение
25	0,196	0,196	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,198	0,198	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,201	0,201	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,203	0,203	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,206	0,206	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,208	0,208	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,211	0,211	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,213	0,213	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
33	0,216	0,216	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,218	0,218	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
35	0,221	0,221	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
36	0,223	0,223	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
37	0,223	0,223	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
38	0,225	0,225	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
39	0,227	0,227	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
40	0,227	0,229	Справа	2,4		1.2	1,48	Требуется нанесение
41	0,227	0,229	Справа			1.16.1	2,11	Требуется нанесение
42	0,227	0,237	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
43	0,228	0,236	Справа	8,2		1.7	0,41	Требуется нанесение
44	0,237	0,242	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
45	0,244	0,244	Слева	10,0		1.14.1	32,00	Требуется нанесение
46	0,246	0,289	По оси проезжей части	43,0		1.1	4,30	Требуется нанесение
47	0,289	0,289	Слева	10,0		1.25	3,84	Требуется нанесение
48	0,293	0,298	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
49	0,293	0,293	Слева	10,0		1.25	3,84	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
50	0,297	0,306	Справа	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
51	0,298	0,313	По оси проезжей части	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
52	0,315	0,315	Слева	10,0		1.14.1	32,00	Требуется нанесение
53	0,317	0,321	По оси проезжей части	4,1		1.1	0,41	Требуется нанесение
54	0,321	0,334	Справа	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
55	0,321	0,331	По оси проезжей части	9,9		1.7	0,49	Требуется нанесение
56	0,331	0,390	По оси проезжей части	59,0		1.1	5,90	Требуется нанесение
57	0,331	0,370	Справа	39,0		1.6	2,93	Требуется нанесение
58	0,340	0,345	Слева	4,8		1.2	1,51	Требуется нанесение
59	0,340	0,345	Слева			1.16.1	2,08	Требуется нанесение
60	0,342	0,345	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
61	0,345	0,345	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
62	0,346	0,349	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
63	0,346	0,349	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
64	0,349	0,352	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
65	0,352	0,355	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
66	0,355	0,358	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
67	0,358	0,361	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
68	0,360	0,363	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
69	0,363	0,366	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
70	0,366	0,369	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
71	0,367	0,376	Слева	8,6		1.2	2,02	Требуется нанесение
72	0,367	0,376	Слева			1.16.1	3,13	Требуется нанесение
73	0,370	0,370	Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
74	0,370	0,370	По оси проезжей части		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
75	0,370	0,390	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
76	0,376	0,388	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
77	0,392	0,392	Справа	18,0		1.14.1	57,60	Требуется нанесение
78	0,394	0,397	По оси проезжей части	3,4		1.1	0,34	Требуется нанесение
79	0,394	0,399	Слева	5,0		1.2	1,69	Требуется нанесение
80	0,394	0,399	Слева			1.16.1	2,18	Требуется нанесение
81	0,394	0,419	Справа	24,7		1.6	1,85	Требуется нанесение
82	0,397	0,403	Справа	6,1		1.7	0,31	Требуется нанесение
83	0,397	0,406	Слева	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
84	0,397	0,406	По оси проезжей части	8,6		1.7	0,43	Требуется нанесение
85	0,399	0,399	Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
86	0,399	0,399	Справа		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
87	0,406	0,455	По оси проезжей части	48,8		1.1	4,88	Требуется нанесение
88	0,419	0,455	Справа	36,0		1.1	3,60	Требуется нанесение
89	0,419	0,419	Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
90	0,419	0,419	Справа		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
91	0,439	0,439	Справа	10,0		1.12	4,00	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	317,35

**Спецификация дорожных знаков**

**г. Жуковский, ул. Лацкова**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется демонтаж		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		2
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.7	Направление движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		1
5.18	Место стоянки легковых такси	I	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		6
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется демонтаж	1
1.17	II		Требуется установка	4
2.1	II		Требуется демонтаж	2
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	5
3.4	II		Требуется демонтаж	2
3.4	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется установка	3
3.24	II		Установлен	4
3.27	II		Требуется установка	2
5.15.1	II		Требуется установка	2
5.15.3	II		Требуется установка	1
5.15.7	II		Требуется установка	1
5.16	I		Установлен	5
5.18	I		Требуется демонтаж	1
5.19.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	11
5.19.2	II		Установлен	11
5.20	II		Установлен	4
6.4	II		Требуется установка	4
6.16	II		Установлен	2
8.2.1	II		Требуется демонтаж	1
8.2.1	II		Требуется установка	3
8.5.7	II		Требуется установка	2

8.6.5	II		Требуется установка	2
8.24	II		Требуется установка	2

Спецификация дорожных ограждений

г. Жуковский, ул. Лацкова

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	228,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	39,0	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	267,0	Установлено

Перечень светофорных объектов

г. Жуковский, ул. Лацкова

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,022	Пешеходный переход	1	2
2	0,442	Участок дороги	1	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
2	2

Спецификация искусственных неровностей

г. Жуковский, ул. Лацкова

№п/п	Адрес, км,м
1	0,164
2	0,291



Спецификация несущих конструкций ТСОДД

г. Жуковский, ул. Лацкова

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования






Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г. Жуковский, ул. Лацкова

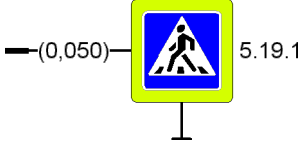
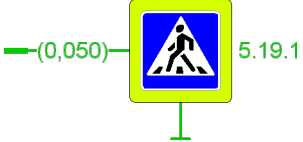
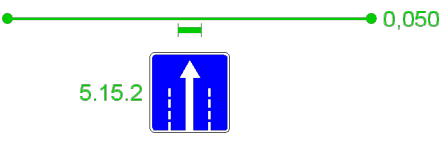











Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	317,35
Дорожные знаки, шт.	Установить	33
	Демонтировать	7
Освещение, м/шт.	Установить	0/6

# Условные обозначения

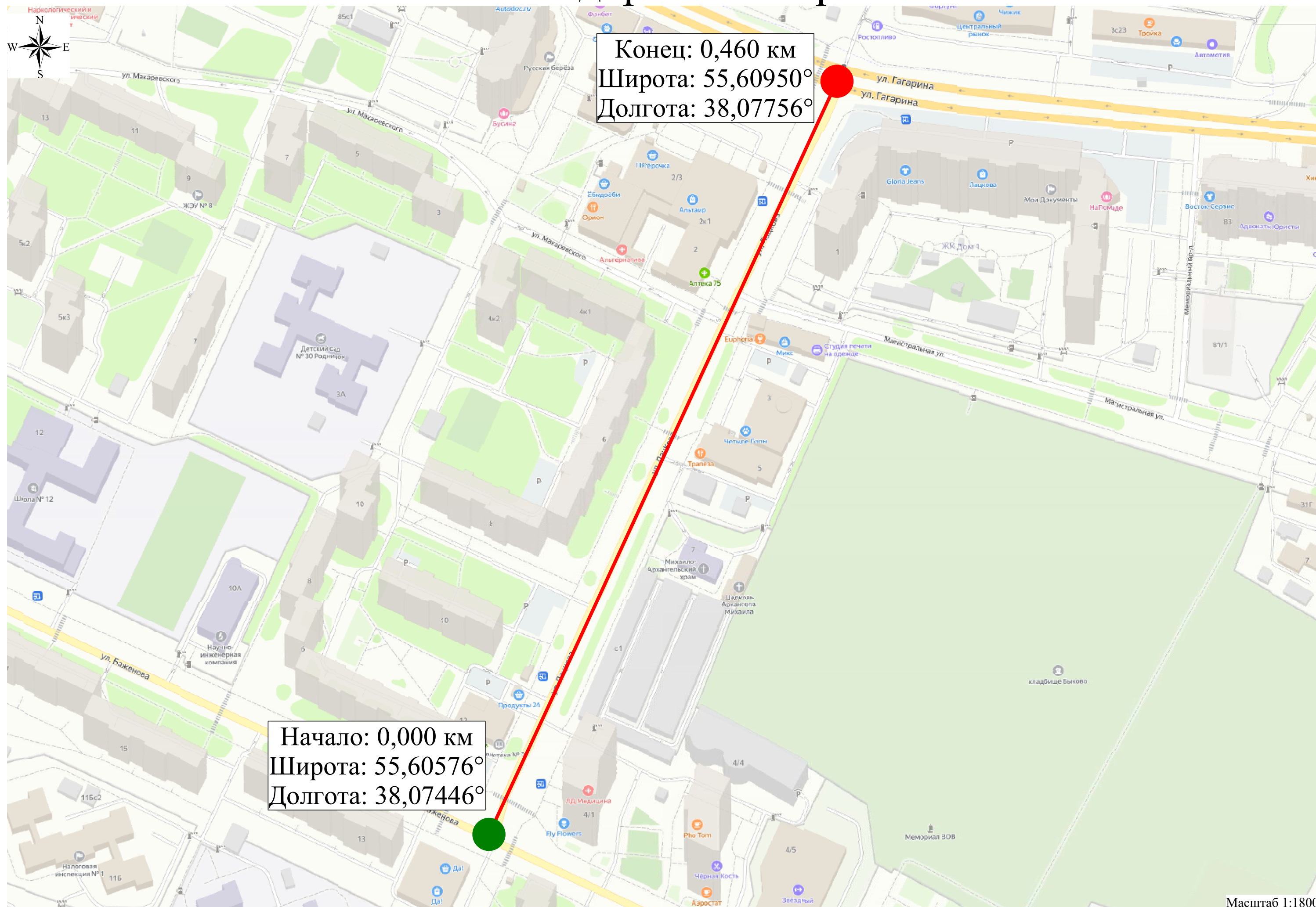
## Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

## Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый
1.5	Протяжённая горизонтальная разметка	1.19	Точечная горизонтальная разметка	1.16.1	Площадная горизонтальная разметка
	Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий		Опоры освещения, однорожковые Существующий		Опоры освещения, однорожковые Проектируемый
	Светофор Т.1 – Универсальный Существующий		Светофор Т.1.п – дополнительной секцией направо Существующий		Светофор П.1 – Пешеходный с круглыми секциями Существующий
	Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий		Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"
	Остановка общественного транспорта Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий		

# Схема дороги на карте







СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ																
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки																
г. Жуковский, ул. Лацкова																
Участок, км,м	1.1	1.2	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1		1.16.1	1.17.1	1.18		1.24.3	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	—	1,00	—	—	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	0,10	—	—	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,460	528,4	528,4	63,7	163,9	25,0	15,0	76,80	76,80	38,24	6,04	3	3	2	15,36	234,51	82,84
Длина, км	0,528	0,528	0,064	0,164	0,025	0,015										
Привед. длина, км	0,528	0,528	0,048	0,082	0,044	0,015									1,245	
Площадь, м²	53,72	14,60	4,78	8,19	4,38	6,00	76,80	76,80	38,24	6,04	4,50	6,57	1,38	15,36	234,51	82,84

Ведомость размещения дорожных знаков

г. Жуковский, ул. Лацкова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,024	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,064	Требуется установка	1	Примыкание слева "На парковку" на 0,069
2.4	Уступите дорогу	II		0,070	Установлен	1	Примыкание справа "к ТЦ" на 0,066
2.4	Уступите дорогу	II		0,235	Требуется установка	1	Примыкание справа "к ТЦ" на 0,231
2.1	Главная дорога	II		0,295	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,306	Требуется установка	1	Примыкание справа "к ТЦ" на 0,302
2.1	Главная дорога	II		0,313	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,331	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Магистральная" на 0,326
2.1	Главная дорога	II		0,346	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,398	Установлен	1	Примыкание слева "На парковку" на 0,402
2.1	Главная дорога	II		0,412	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,442	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						5	
Итого требуется установить:						5	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						12	



Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,113	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,225	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,242	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,367	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,430	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						5	
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,020	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,020	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,024	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,024	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,035	Установлен	1	Справа
5.18	Место стоянки легковых такси	I		0,050	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,097	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,097	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,163	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,165	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,242	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,242	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,246	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,246	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,289	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,292	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,302	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Макаревского" на 0,307
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,302	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Макаревского" на 0,307
5.15.3	Начало полосы	II		0,313	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,313	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,313	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,317	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,317	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,322	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Магистральная" на 0,326
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,322	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Магистральная" на 0,326
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,331	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Магистральная" на 0,326
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,331	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Магистральная" на 0,326
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,370	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,385	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,385	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,390	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,390	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,390	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,394	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,394	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,419	Требуется установка	1	Справа
5.15.7	Направление движения по полосам	II		0,442	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						31	
Итого требуется установить:						5	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						37	
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,076	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,113	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,163	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,165	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,225	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,289	Установлен	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,292	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,292	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,336	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,367	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,430	К демонтажу	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,442	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						4	
Итого требуется установить:						6	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						12	
Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,029	Установлен	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,193	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,223	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,346	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,367	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,439	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						2	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						6	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,076	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,076	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,163	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,165	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,223	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,292	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,336	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,336	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,346	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,430	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						9	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						10	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						42	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						33	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						7	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						82	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

г. Жуковский, ул. Лацкова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,043	0,063	20,0	20,0			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,148	0,242	94,0	94,0			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,246	0,302	56,0	56,0			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
4	0,318	0,340	22,0	22,0			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
5	0,407	0,446	39,0	39,0			Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
6	0,407	0,443	36,0	36,0			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			267,0	267,0	0,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

г. Жуковский, ул. Лацкова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,020	0,020	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,024	0,024	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,042	0,322	Населённый пункт	8/8	280	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,242	0,242	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,313	0,313	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
6	0,368	0,412	Населённый пункт	2/2	44	Соответствует нормам	Левая кромка
7	0,390	0,390	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
8	0,394	0,394	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	10/10	324
Требуется установка	6/6	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

г. Жуковский, ул. Лацкова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,038	Справа		павильон, посадочная площадка				Есть	220	160	23	10	Соответствует
2	0,094	Слева		павильон, посадочная площадка				Есть	220	160	5	6	Соответствует
3	0,382	Слева		павильон, посадочная площадка				Есть	220	160	9	15	Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

г. Жуковский, ул. Лацкова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-га до пешеходных переходов
1	0,022	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,244	Наземный	Соответствует	
3	0,315	Наземный	Соответствует	Есть
4	0,392	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	4

Ведомость размещения светофорных объектов

г. Жуковский, ул. Лацкова

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,020	П.1	Перекресток	0	0	0	0	1	0	0	0	
2	0,024	Т.1; П.1	Перекресток	1	0	0	0	1	0	0	0	
3	0,442	Т.1.п	Перекресток	1	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	2	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	П.1	2
	Т.1	1
	Т.1.п	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
г. Жуковский, ул. Лацкова										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,020	0,065	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	45	113	Имеется
2	0,023	0,064	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	41	82	Имеется
3	0,069	0,229	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	160	320	Имеется
4	0,071	0,079	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	8	20	Имеется
5	0,085	0,134	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	49	123	Имеется
6	0,141	0,303	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	162	405	Имеется
7	0,233	0,300	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	67	134	Имеется
8	0,304	0,323	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	19	38	Имеется
9	0,311	0,398	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	87	218	Имеется
10	0,334	0,397	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	63	95	Имеется
11	0,403	0,446	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	43	64	Имеется
12	0,405	0,442	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	37	93	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	781	1705

Ведомость размещения искусственных неровностей								
г. Жуковский, ул. Лацкова								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,164	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	10,00	0,07	1,33	Соответствует
2	0,291	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	10,00	0,07	1,33	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	2